

Št. projekta: 335/18

Št. načrta: 335/18

Projektna dokumentacija: IN

TEHNIČNO POROČILO

Objekt: Ureditev krajevne ceste Spodnje Kaše - Brdo na dveh odsekih, LC 282061

1. SPLOŠNO

Investitor Občina Nazarje je pristopila k rekonstrukciji dveh odsekov krajevne ceste z oznako 282061 v skupni dolžini 486 m. V prvi fazi se obnavlja odsek dolžine 211 m, v drudi pa odsek dolžine 275 m.

Gre za krajevno cesto v kraju Sp. Kraše, ki se priključuje na državno cesto št. 55145 Gornji Grad – Nazarje.

Gre za rekonstrukcijo obstoječega vozišča (preplastitev), katerega širina v obstoječem stanju znaša 3.00 m. Širina vozišča se po prenovi ne spremeni in ostaja 3.00 m.

Hkrati se v sklopu rekonstrukcije ceste na novo uredi odvodnjavanje v smislu izvedbe asfaltne mulde vzdolž ceste:

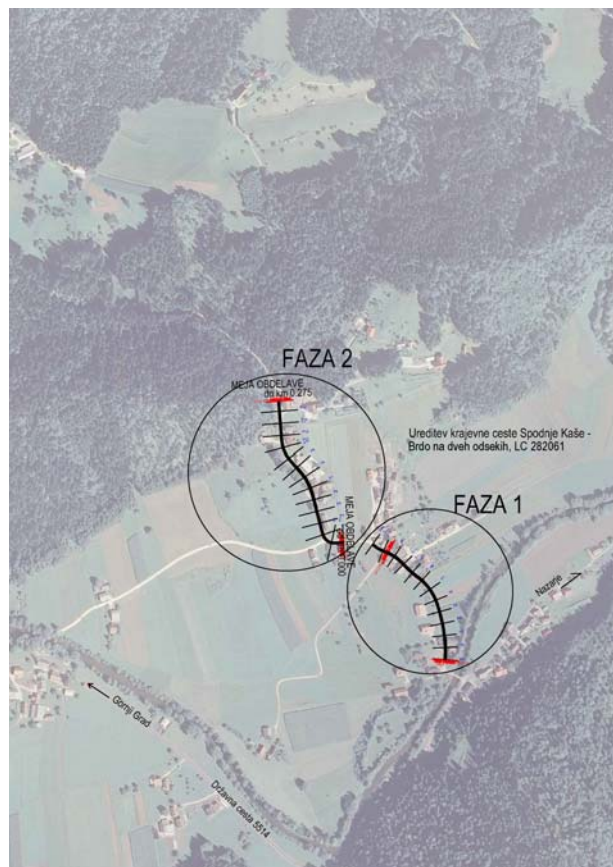
V fazi 1:

- Na začetnem delu odseka (P1-P3), kjer znaša širina mulde, ki se nahaja na desni strani vozišča, 0.50m in dolžina 37 m, se zbrane vode s tega odseka navežejo na obstoječi vtočni jašek z LTŽ rešetko.
- Pri profilu P3 se izvede nov prepust pod lokalno cesto. Vgradi se BC fi120 cm, dolžine 5 m.
- Na odseku med P8 in P14 poteka mulda po desnem robu. Pri čemer se zbrane vode odvajajo razpršeno po brežini na travnik. Izpust po brežini se izvede pri profilu P8.

V fazi 2:

- Med profili P5 in P9 se izvede asfaltna mulda na desni strani vozišča, širine 0.50m in dolžine 78 m. Zbrane vode se navežejo na nov vtočni jašek z čelnim vtokom. Jašek se naveže na v obstoječi zemeljski jarek, ki poteka ob levi strani ceste z PVC cevjo fi200 mm. Iztočno glavo se obloži z lomljencem.

Rekonstrukcija lokalne ceste se bo izvajala v sklopu del v javno korist (ZCes-1).



Slika 1: Trasa obravnavanih odsekov na LC 282061

2. OBSTOJEČE STANJE

Vozišče lokalne ceste je širine 3.00. Gre za dotrajano vozišče z izrazitejšimi mrežastimi razpokami, prisotna so lokalna krpanja/sanacije vozišča zaradi umestitve komunalnih vodov. Na delih so zaradi neustreznega odvodnjavanja opazne poškodbe zaradi zamakanja ustroja obstoječega vozišča.



Slika 1: Obstoječe vozišče – FAZA 1 in FAZA 2

Vozišče poteka ruralnem predelu z posameznimi enostanovanjskimi gradnjami in kmetijskimi poslopji. Asfaltna plast ceste je na delih zaradi slabega odvodnjavanja popolnoma uničena.

V obstoječem stanju odvodnjavanje ni urejeno.

Pri profilu P3 je izveden zidan prepust, ki ne uspe prevajati prispelih voda. Obstoječi prepust se nadomesti z vgradnjo betonskih cevi premera 120 cm.

3. PROJEKTNE OSNOVE

- Kot podlaga za projektiranje je bil uporabljen »DOF« posnetek.
- Dne 04.04.2018 je bil opravljen terenski ogled ter meritve.

4. ZASNOVA

V sklopu rekonstrukcije so predvideni naslednji posegi:

- Rekonstrukcija voziščne nosilno-obrabno zaporne plasti
- Zamenjava spodnjega ustroja
- Izvedba razširitev na krivinah
- Izdelava asfaltne mulde

Voziščna konstrukcija:

Dimenzije voziščne konstrukcije so privzete glede na ocenjeno lahko prometno obremenitev:

Zgornji ustroj vozišča š=3.00 m + mulda 0.5 m (preplastitev):

Bitumenski beton AC 16 surf 70/100, A4	.....	6 cm
Tamponski drobljenec D32	.....	20 cm
Zmrzlinško odporen kamniti material D 0-120	.....	30 cm

Nosilnost ustroja mora biti skladna s TSC 06.100 (Kamnita posteljica in povozni plato) oz. TSC 06.200 (Nevezane nosilne in obrabne plasti). Skladno z obema tehničnima specifikacijama je potrebno opravljati sprotne meritve dosežene nosilnosti.

- Zahtevane nosilnosti posameznih plasti:

Nosilnost nevezane nosilne plasti	.....	100 MN/m ²
Nosilnost na planumu kamnite posteljice	.....	80 MN/m ²
Nosilnost na planumu povoznega platoja	.....	50 MN/m ²

- Zahtevana zgoščenost posameznih plasti:

Zgoščenost za kamnito posteljico	.....	98% SPP
Zgoščenost za povozni plato	.....	95% SPP

Karakteristični prerez krajevne ceste 282061:

Rekonstrukcija ceste v največji meri sledi trasi obstoječe ceste.

Bankina:	.....	0,50 m
Vozišče:	.....	3,00 m
Asfaltna mulda:	.....	0,50 m
Bankina:	.....	0,50 m

Obstoječa prometna signalizacija se ohrani.

5. ODVODNJAVANJE

V fazi 1:

- Na začetnem delu odseka (P1-P3), kjer znaša širina mulde, ki se nahaja na desni strani vozišča, 0.50m in dolžina 37 m, se zbrane vode s tega odseka navežejo na obstoječi vtočni jašek z LTŽ rešetko, ki je obstoječ.
- Pri profilu P3 se izvede nov prepust pod lokalno cesto. Vgradi se BC fi120 cm, dolžine 6 m.
- Na odseku med P8 in P14 poteka mulda po desnem robu. Pri čemer se zbrane vode odvajajo razpršeno po brežini na travnik. Izpust po brežini se izvede pri profilu P8.

V fazi 2:

- Med profili P5 in P9 se izvede asfaltna mulda na desni strani vozišča, širine 0.50m in dolžine 78 m. Zbrane vode se navežejo na nov vtočni jašek z čelnim vtokom. Jašek se naveže na obstoječi zemeljski jarek, ki poteka ob levi strani ceste z PVC cevjo fi200 mm. Iztočno glavo se obloži z lomljencem.

6. PROMETNA OPREMA

Na obnavljanem odseku ne bo nove prometne opreme. Vsa obstoječa prometna oprema se ohrani in se je ne prestavlja.

7. KOMUNALNI VODI

- Pri profilu P6 v fazi 1 prečka cesto nadzemni elektro vod
- Pri profilu P12 v fazi 2 prečka cesto TK vod
- Pri profilu P6 v fazi 2 prečka cesto vodovod

V sklopu rekonstrukcije se izven območja obdelave izvede tudi:

- V sklopu faze 1: Prestavitev obstoječega zračnega elektro voda v zemljo in priprava stojnih mest za JR , na dolžini 273 m.
- V sklopu faze 1: Zamenjava obstoječih vodovodnih cevi na območju dvorišča objekta – Sp. Kraše 24 na dolžini 55 m.

Zgornji postavki nista zajeti v sklopu popisov. V fazi gradnje od upravljalcev vodov pridobiti predlog ureditve.



Izvajalec del ali investitor mora pred pričetkom del pozvati upravljalce posameznih vodov, ki se pojavljajo na območju, k njihovi zakoličbi.

Celje, april 2018